

# mobilstationen im quartier

Welche Kriterien sind für die Standortsuche  
besonders wichtig?

Wie erfolgt die Modulauswahl?

Gefördert durch:



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



**EFRE.NRW**  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

Ministerium für Umwelt,  
Naturschutz und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



# Die Elberfelder Nordstadt

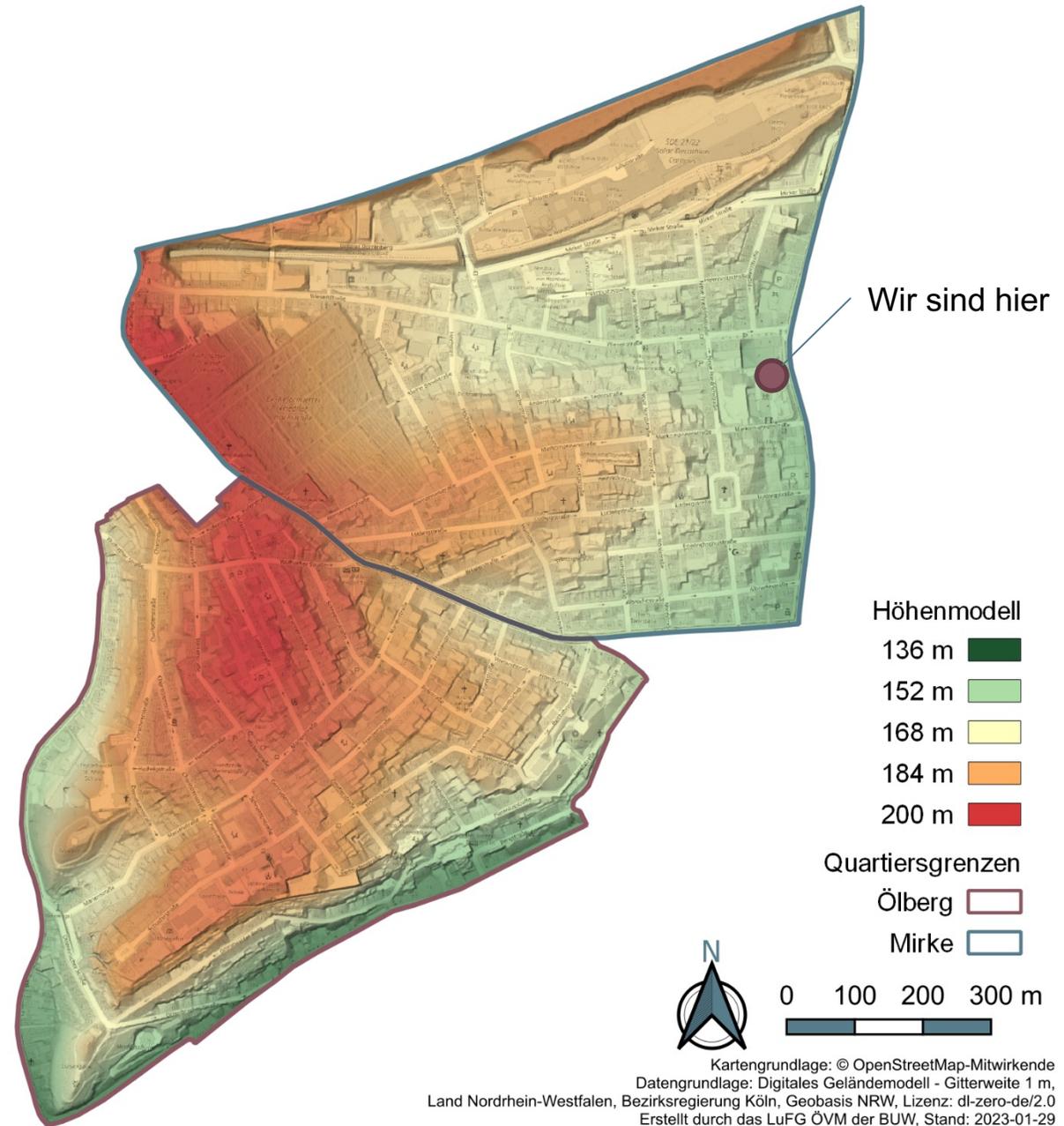
- Gründerzeitliches Viertel
- 1,18 km<sup>2</sup> Fläche
- Über 14.000 Einwohner\*innen
- 1700 geparkte Pkw, aber nur 1200 legale Parkplätze...
- Zugeparkte Gehwege



Foto: Michael Kaufmann

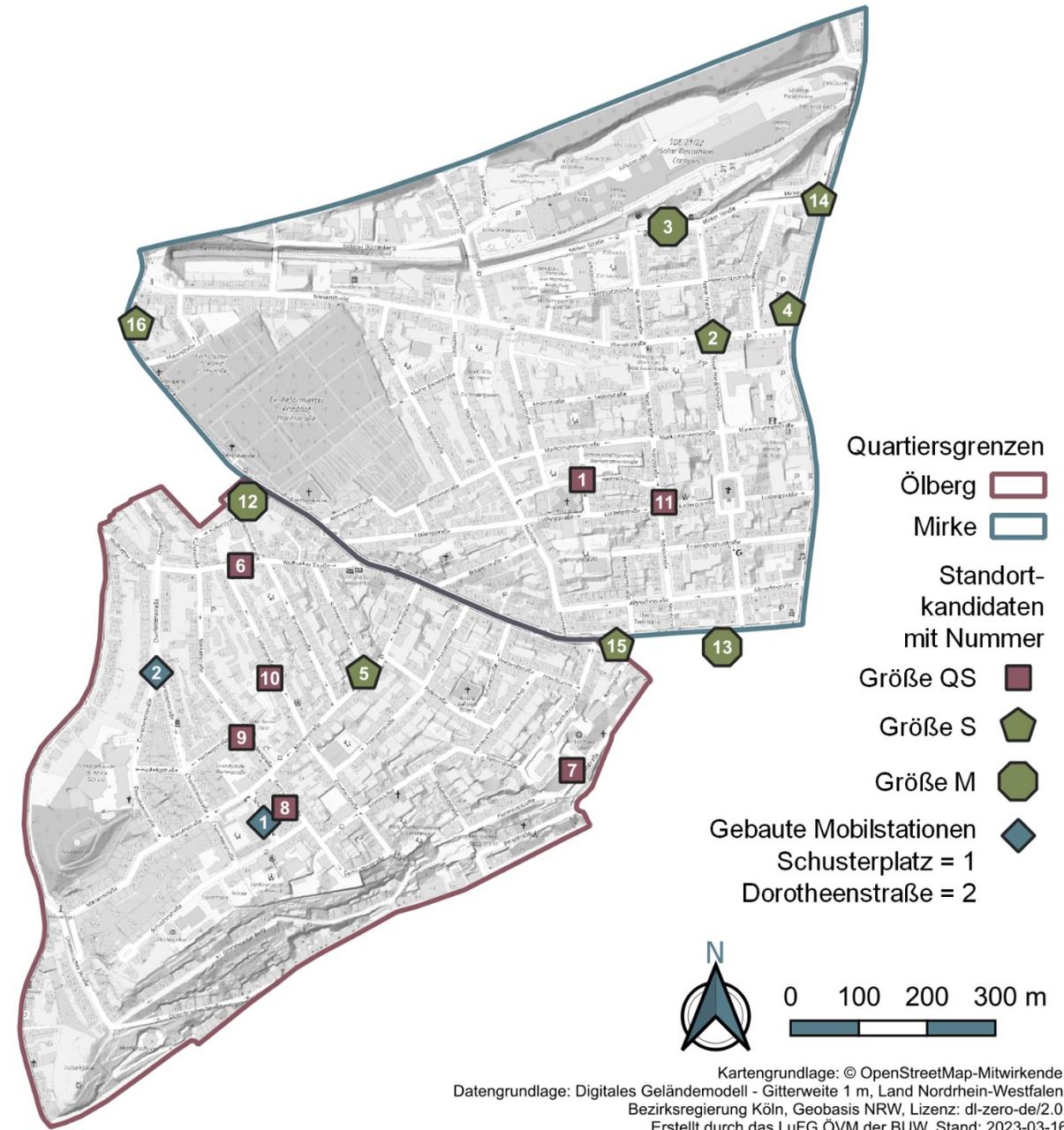
# Standortkriterien

- Bei hoher Bebauungsdichte: Wo ist überhaupt Platz?
- Platzierung: im Straßenraum oder auf Parkplätzen
- Flächenverfügbarkeit und -eigentümer
- Hohe Sichtbarkeit
  - Wahrnehmung im Quartier
- Erreichbarkeit



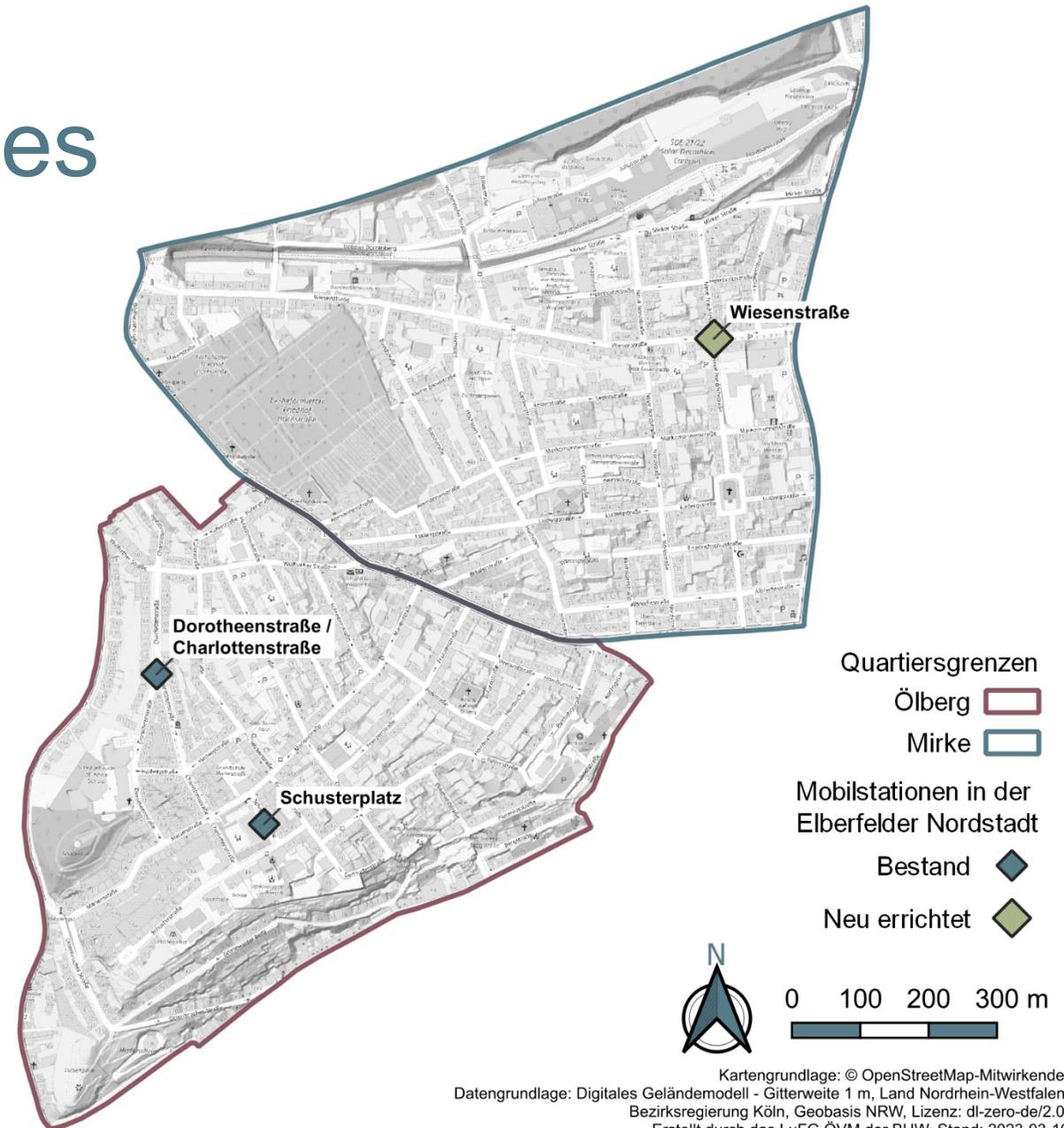
# Identifizierte Standorte

- Umfassende Ortsbegehungen
- Vorkenntnisse genutzt
- 16 Standorte identifiziert
  - Nach Größen klassifiziert:
    - QS (ohne ÖV), S und M
- Raumanalysen:
  - Fahrradeignung
  - Einbahnstraßen
  - Einwohner im Einzugsgebiet



# Auswahl eines Standortes

- Erstellung von Steckbriefen
- Experteneinschätzung:
  - Reduktion auf 4 Standorte
  - 2 pro Quartier
- Quartierskonferenzen:
  - Den Quartieren wurden die Standorte vorgestellt
  - Feedback floss in die Wahl ein
- **Wiesenstraße ausgewählt**



# Wiesenstraße Vorher

- Öffentlicher Parkplatz im Besitz der Stadt
- Kostenlose Stellflächen für 6 Pkw
- Bis zu 5 illegal abgestellte Pkw
- Sehr zentral gelegen
- Spielplatz schließt an die Fläche an



Foto: Michael Kaufmann

# Wiesenstraße Planung

- Fahrradgarage
  - Erweiterung um Lastenradstellplätze
- ÖV
- CarSharing
- On-Demand: HolMichApp!
- Bike- und E-Scooter-Sharing fehlt in Wuppertal, aber Flächen vorgehalten



Foto: Michael Kaufmann

# Wiesenstraße Umsetzung

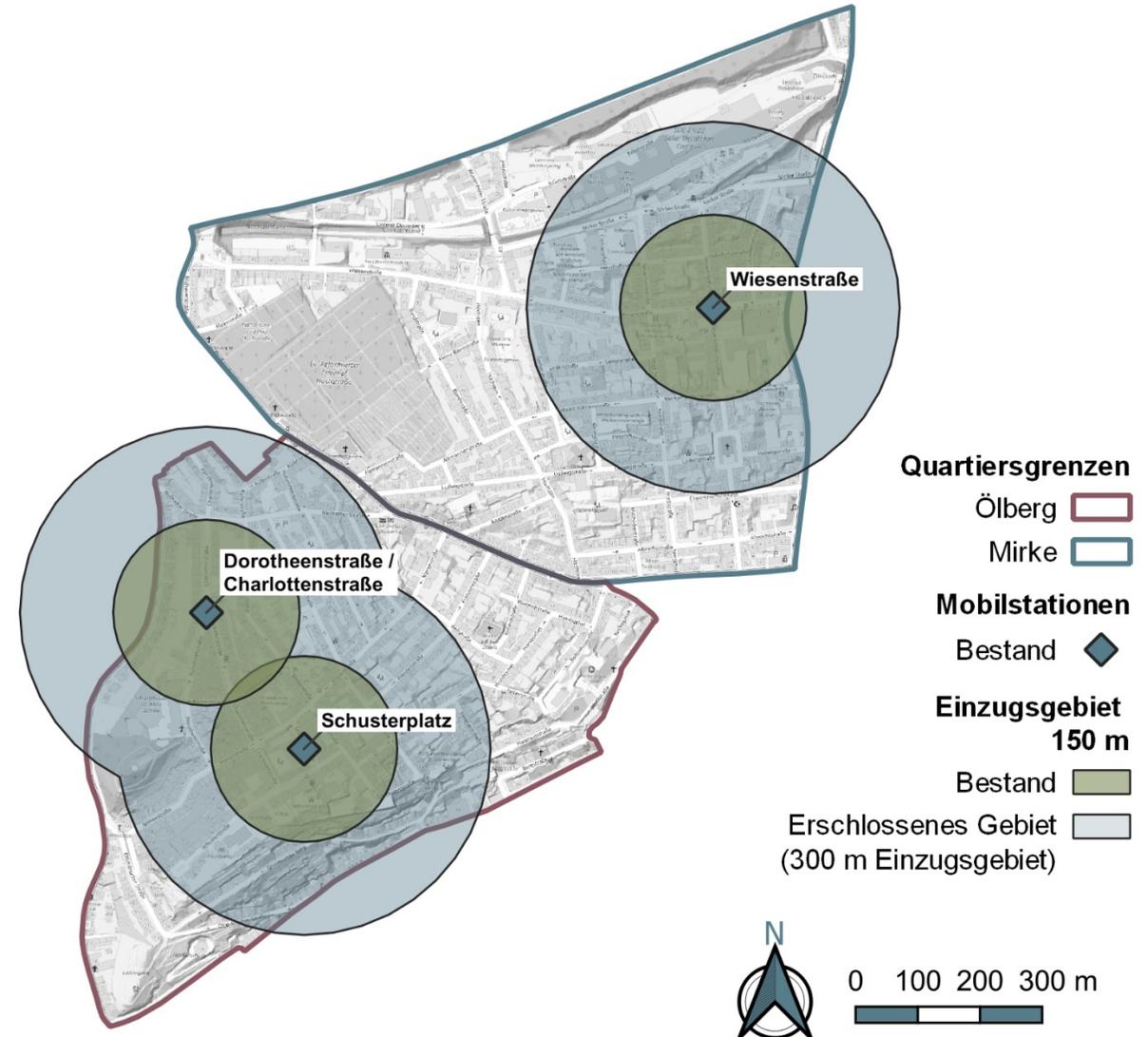
- Fristgerechte Umsetzung
- Eröffnung am 29.11.2022
- Fahrradgarage komplett vermietet
- Zukünftige Erweiterung um weitere Elemente



Foto: Michael Kaufmann

# Mobilstationsnetz

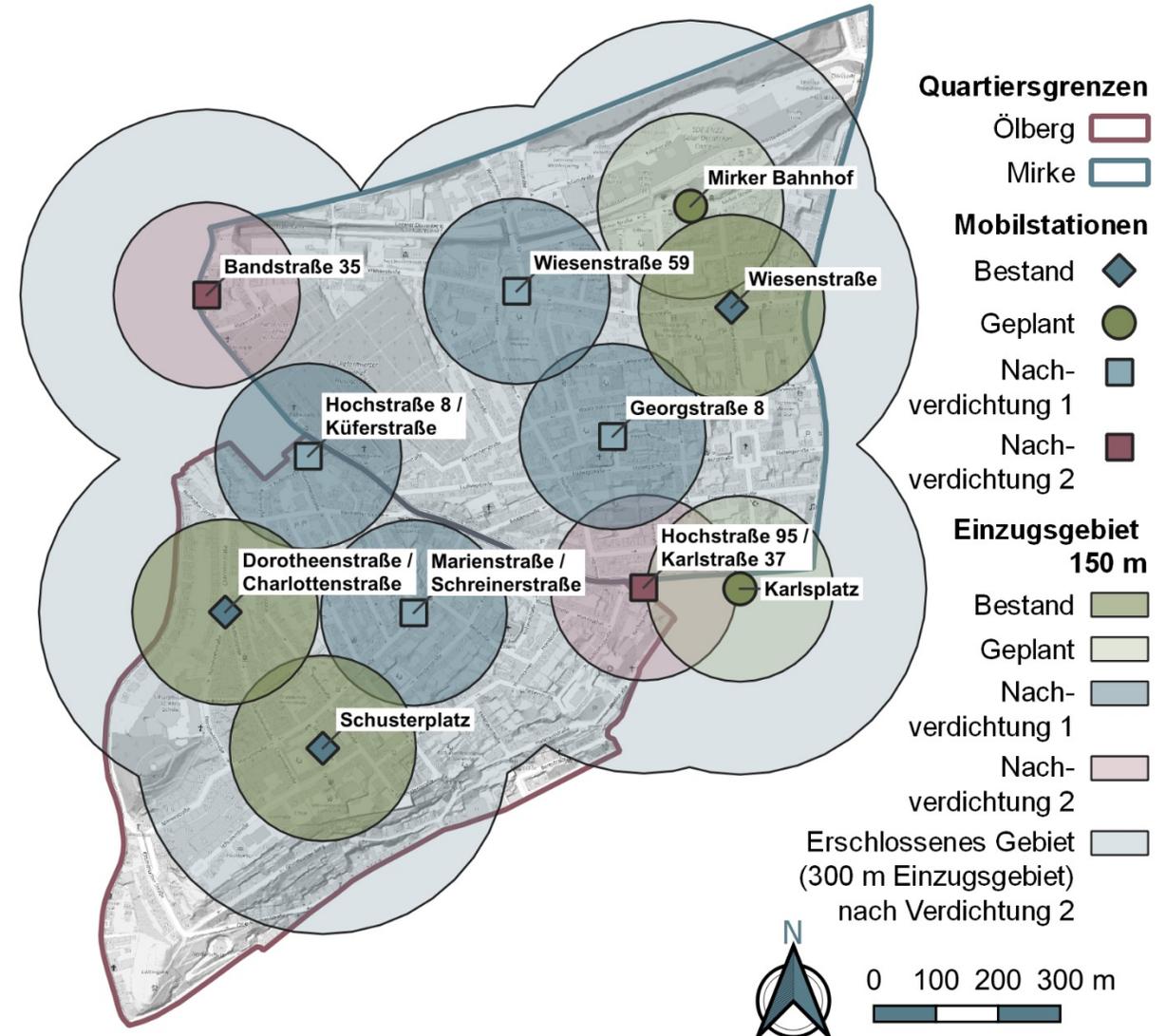
- Quartiers-Mobilstationen als Startpunkt für Wege
- Bisher: Pkw vor der Haustür
  - Daher: kleine Einzugsgebiete
- In Wohnquartieren mit hoher Einwohnerdichte:
  - Vollständige Abdeckung anstreben
- Netz für das gesamte Stadtgebiet entwickeln



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende.  
Datengrundlage: Digitales Geländemodell - Gitterweite 1 m, Land Nordrhein-Westfalen,  
Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW, Lizenz: dl-zero-de/2.0.  
Erstellt durch das LuFG ÖVM der BUW, Stand: 2023-03-09

# Mobilstationsnetz

- Quartiers-Mobilstationen als Startpunkt für Wege
- Bisher: Pkw vor der Haustür
  - Daher: kleine Einzugsgebiete
- In Wohnquartieren mit hoher Einwohnerdichte:
  - Vollständige Abdeckung anstreben
- Netz für das gesamte Stadtgebiet entwickeln



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Gefördert durch:



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



EFRE.NRW  
Investitionen in Wachstum  
und Beschäftigung

Ministerium für Umwelt,  
Naturschutz und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen

